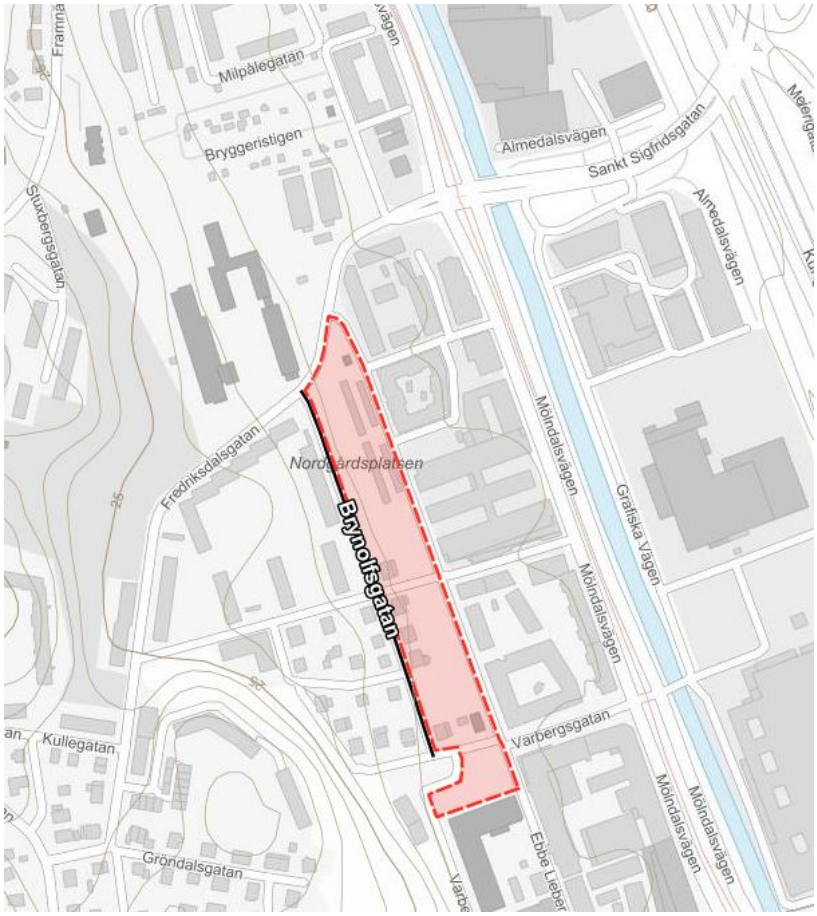
Parkeringsinventering

Detaljplan för bostäder väster om Ebbe Lieberathsgatan/Katrinedalsgatan



Diarienr: D000357

Datum: 2025-04-01

Version: Version 1

Skapad av: Pontus Fjällman

Fastställd av: Armin Gasanin

Innehåll

1. Bakgrund 3
2. Metod 3
3. Resultat 4
4. Slutsats 5
5. Bilagor 6
   5.1. Bilaga 1. Tabell över parkeringsinventering 6
   5.2. Bilaga 2. Karta över närområde med besökspunkter 9

Parkeringsinventering

1. Bakgrund

Som del av den pågående detaljplanen för bostäder väster om på Ebbe Lieberathsgatan /Katrinedalsgatan har Exploateringsförvaltningen och Stadsbyggnadsförvaltningen utfört en parkeringsinventering på Brynolfsgatan. På denna gata finns idag en gratisparkering på allmän plats. Målet med inventeringen är att utreda om det går att förbjuda parkering på allmän plats på den gatan i framtiden.

Geografiskt är Brynolfsgatan placerad i Krokslätt. Den är ligger i en sluttning precis öster om den kupering som via Fredriksdalsgatan leder upp till Guldheden. I direkt närhet finns befintlig bebyggelse bestående av bostäder och verksamheter. Öster om Mölndalsvägen finns några större kontorslokaler och Kallebäcksmotet som leder till flera större motorleder (se Bilaga 2. Karta över närområde med besökspunkter).

2. Metod

Metoden för inventeringen bestod av fyra olika platsbesök. Dessa utfördes:

1. Torsdag den 13 mars 2025 kl. 13-15.
2. Måndag den 17 mars 2025 kl. 22.
3. Fredag den 21 mars 2025 kl. 22.
4. Måndag den 24 mars 2025 kl. 13-15.

Vid dessa inventering antecknades de parkerade bilarnas registreringsskyltar och i efterhand har vi undersökt var dessa varit registrerade. Ingen registreringsskylt eller personlig information kommer nämnas i denna text.

Resultaten från inventeringen har sedan aggregerats i Excel. Detta med målet att kunna presentera ursprunget på de som utnyttjat parkeringen under investeringstillfällena. Även om det är en begränsad undersökning ger det en bild av hur parkeringen utnyttjas i dagsläget.

Det är svårt att avgöra om en bil används till vardags på samma plats som den är registrerad. Exempelvis kan en bil vara registrerad på en familjemedlem som bor på en annan plats än den som använder den. Det finns även några fordon som har ett okänt ursprung, menandes att vi inte kunnat hitta det. Men resultatet bör ge överblick som någorlunda stämmer med bilarnas verkliga ursprung.

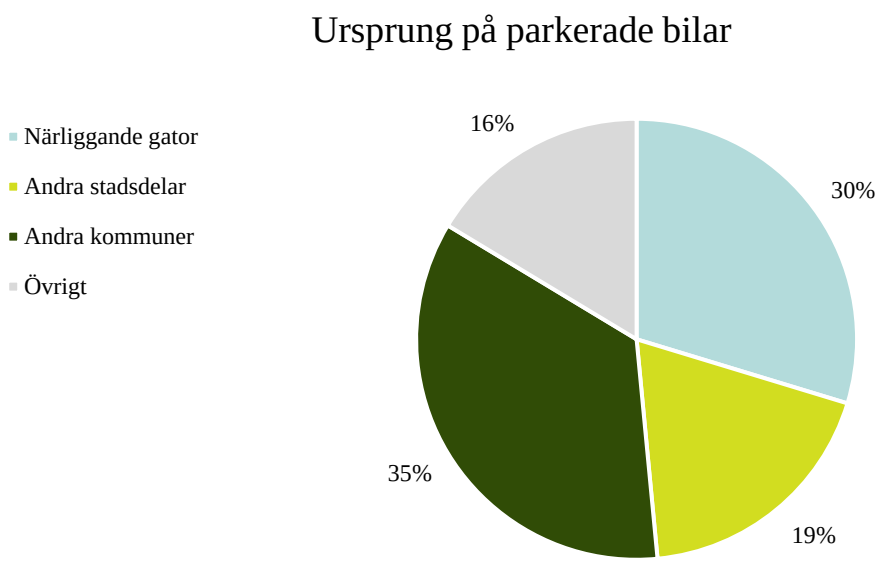
Eftersom inventeringen skedde vid fyra olika tillfällen dyker några fordon upp i flera olika inventeringar. När texten refererar till hur stora andelar vilka ursprung hade så görs det utifrån totalen som representerar snittet av beläggningen under hela inventeringsperioden, om inte ett specifikt datum anges.

3. Resultat

Resultat från parkeringsinventeringen går att finna nedan i Bilaga 1. Tabell över parkeringsinventering och Figur 1. Av de sammanlagt 165 parkerade bilarna som registrerades har ca 49% ett ursprung inom Göteborg. Inom kategorin ”Övrigt” finns bland annat bilar registrerade på företag och några med okänt ursprung. Det är troligt att även en del av dessa har ursprung inom Göteborg.

Bland bilarna från Göteborg räknas de närliggande gatorna in som i snitt står för ca 30% av de parkerade bilarna på Brynolfsgatan. Den enskilt vanligaste platsen som bilarna hör hemma till är parallellgatan Ebbe Lieberathsgatan. I snitt har ca 15% av de parkerade bilarna sitt ursprung därifrån och det enskilt högsta andelen hade de den 17 mars 2025 då 22% av bilarna kom därifrån.

En relativt hög andel, ca 35%, av de parkerade bilarna hade ursprung från andra kommuner. Den vanligaste förekommande var, som väntat, Mölndal, med ca 7% av beläggningen, samt närliggande kommuner som Kungsbacka, Partille, Lerum etc. Men enskilda fordon hade även långväga ursprung som Skåne, Värmland eller Stockholm. Ett fordon hade ursprung utomlands ifrån.



Figur 1 Cirkeldiagram på ursprunget av de parkerade bilarna.

Resultaten kan förklaras av närliggande verksamheter (se Bilaga 2. Karta över närområde med besökspunkter). Inom 300 meter (fågelväg) från Brynolfsgatan finns flera besökspunkter för korta stopp, exempelvis Willys, Nordic Wellness och Flügger färg. Även Sälj & marknadshögskolan samt några små till halvstora arbetsplatser finns inom samma distans. Inom 500 meter (fågelväg) från Brynolfsgatan finns flera större arbetsplatser. Exempelvis har AFRY ca 1500 kvadratmeter kontorslokaler på Grafiska vägen och Försäkringskassan har en stor kontorslokal i samma område.

4. Slutsats

Resultatet från inventeringen tyder inte på att det skulle vara något problem att förbjuda parkering på Brynolfsgatan. I Bilaga 2. Karta över närområde med besökspunkter ser man att det finns avgiftsparkeringar i närheten som bör kunna hantera de bilar som utnyttjar Brynolfsgatan idag (det finns även fler parkeringar i området i dagsläget som kommer byggas bort inom arbetet med detaljplanen).

Den vanligaste registreringsadressen för de parkerade bilarna var den närliggande Ebbe Lieberathsgatan. Majoriteten dessa bostäder är byggda i relativ närtid och bör därför ha löst sin parkeringslastring på kvartersmark. Ett annat antagande är att de bilar som rest långväga till Brynolfsgatan rimligtvis är besökare till bostäder eller kontor och verksamheter i närområdet. Inget tyder på att Staden har ett intresse av att lösa parkering för de som besöker utan de bör kunna hänvisas till närliggande avgiftsparkering.

För att utreda om Staden har ett intresse av att tillåta gratis parkering på allmän plats på Brynolfsgatan deltog Armin Gasanin, Pontus Fjällman och Sasson Marcusson på Trafikregleringsenheten på Stadsmiljöförvaltningens onsdagsmöte den 26 mars 2025. Ingen på det mötet uttalade emot förslaget att ta bort gratisparkering från Brynolfsgatan. Bedömningen görs därför att det är möjligt att förbjuda parkering på Brynolfsgatan.

5. Bilagor

5.1. Bilaga 1. Tabell över parkeringsinventering

	2025-03-13	2025-03-17	2025-03-21	2025-03-24		
	Kl. 13-15	**Kl. 22**	**Kl. 22**	**Kl. 13-15**	**Totalt:**	**Procent av totalen (%):**
Göteborg:						
Närliggande gator:						
Biskopsgården	1				**1**	**0,6%**
Brynolfsgatan	1		1		**2**	**1,2%**
Ebbe Lieberathsgatan	4	9	7	4	**24**	**14,5%**
Falkenbergsgatan		1		1	**2**	**1,2%**
Framnäsgatan		1	1	1	**3**	**1,8%**
Fredriksdalsgatan		2	1	1	**4**	**2,4%**
Grafiska vägen		1			**1**	**0,6%**
Mölndalsvägen	1		1	2	**4**	**2,4%**
Nordgårdsgatan		1	3	2	**6**	**3,6%**
Tändsticksgatan	1	1			**2**	**1,2%**
	8	**16**	**14**	**11**	**49**	**29,7%**
Andra stadsdelar:						
Angered	1	1	1	1	**4**	**2,4%**
Billdal			1		**1**	**0,6%**
Johanneberg	1	1	3		**5**	**3,0%**
Lindholmen	1			1	**2**	**1,2%**
Hisings Backa				1	**1**	**0,6%**
Hovås	1			1	**2**	**1,2%**
Linné	1			1	**2**	**1,2%**
Lundby			1	1	**2**	**1,2%**
Lunden	1				**1**	**0,6%**

Majorna	1			1	**2**	**1,2%**
Stampen				1	**1**	**0,6%**
Styrsö				1	**1**	**0,6%**
Sävedalen			1		**1**	**0,6%**
Torslanda	1	1	2	1	**5**	**3,0%**
Västra Frölunda				1	**1**	**0,6%**
	8	**3**	**9**	**11**	**31**	**18,8%**
Andra kommuner:						
Ale				1	**1**	**0,6%**
Alingsås	1	1	1	1	**4**	**2,4%**
Borås			1		**1**	**0,6%**
Falkenberg				1	**1**	**0,6%**
Floda	1				**1**	**0,6%**
Huskvarna				1	**1**	**0,6%**
Hälsö	1				**1**	**0,6%**
Jönköping	1				**1**	**0,6%**
Karlstad			1	1	**2**	**1,2%**
Kristianstad	1	1			**2**	**1,2%**
Kungsbacka	3		1		**4**	**2,4%**
Landskrona		1			**1**	**0,6%**
Lerum				2	**2**	**1,2%**
Ljunbgy		1	1		**2**	**1,2%**
Markaryd			1		**1**	**0,6%**
Mölndal	4	2	2	3	**11**	**6,7%**
Nol	1	2	1	1	**5**	**3,0%**
Partille				2	**2**	**1,2%**
Stenungsund		1			**1**	**0,6%**
Stockholm				1	**1**	**0,6%**
Svenljunga	1	1	1	1	**4**	**2,4%**

Svaneholm	1				**1**	**0,6%**
Tranemo	1				**1**	**0,6%**
Trollhättan				1	**1**	**0,6%**
Uddevalla				1	**1**	**0,6%**
Vetlanda			1		**1**	**0,6%**
Visby		1			**1**	**0,6%**
Åstorp	1				**1**	**0,6%**
Ängelholm				1	**1**	**0,6%**
Öckerö				1	**1**	**0,6%**
	17	**11**	**11**	**19**	**58**	**35,2%**
Företag:						
Din Bil AB		1	1	1	**3**	**1,8%**
Factionsgruppen	1	1			**2**	**1,2%**
företag Bromma		2	1		**3**	**1,8%**
Mölndals trafikskola	1		1		**2**	**1,2%**
Repipe AB	1	1	1		**3**	**1,8%**
Swedish taco				2	**2**	**1,2%**
	3	**5**	**4**	**3**	**15**	**9,1%**
Ursprung utomlands				1	**1**	**0,6%**
Okänd	3	6	2		**11**	**6,7%**
	39	**41**	**40**	**45**	**165**	**100,0%**

5.2. Bilaga 2. Karta över närområde med besökspunkter

